

Số: 4711/UBND-GT₁

Hà Tĩnh, ngày 08 tháng 8 năm 2018

V/v tăng cường công tác đảm bảo
trật tự an toàn giao thông trong
những tháng cuối năm 2018

Kính gửi:

- Các Sở, ban ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố, thị xã.

Trong 7 tháng đầu năm 2018 trên địa bàn tỉnh đã xảy ra 76 vụ, làm chết 75 người, bị thương 37 người; so với cùng kỳ năm 2017 giảm 3 vụ (-4%), tăng 1 người chết (+1,4%), giảm 8 người bị thương (-18%). Trong đó một số địa phương tai nạn giao thông tăng cao như: Huyện Cẩm Xuyên (xảy ra 14 vụ làm chết 14 người, tăng 7 vụ, tăng 9 người chết), thị xã Hồng Lĩnh (xảy ra 8 vụ, làm chết 6 người, tăng 5 vụ, tăng 4 người chết); tình hình trật tự ATGT còn diễn biến phức tạp, khó lường, số vụ tai nạn giao thông gây thiệt hại về người và tài sản còn ở mức cao; các vi phạm giao thông như: Đi sai phần đường; vượt đèn đỏ; chạy quá tốc độ quy định; người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia quá nồng độ cồn cho phép; xe chở quá tải trọng cho phép, quá số người quy định vẫn còn diễn ra, còn nhiều phương tiện đã hết niên hạn, quá hạn kiểm định nhưng vẫn lưu hành; số phương tiện kinh doanh vận tải hàng hóa làm thủ tục cấp phù hiệu theo Nghị định số 86/2014/NĐ-CP còn thấp...vv.

Nguyên nhân chính của những tồn tại đó là: Ý thức chấp hành của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; nhiều đơn vị kinh doanh vận tải chưa quan tâm đúng mức đến các điều kiện bảo đảm ATGT và việc quản lý, giáo dục đạo đức nghề nghiệp cho lái xe. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT có nơi, có lúc chưa thực hiện đúng quy định, nhiều hành vi vi phạm chưa được xử lý kịp thời. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật một số nơi còn hình thức, thiếu chiều sâu, chưa duy trì thường xuyên, liên tục. Nhận thức của một bộ phận cán bộ các cấp, các ngành về công tác bảo đảm trật tự ATGT chưa đáp ứng yêu cầu thực tế của nhiệm vụ này, dẫn đến việc thực hiện các giải pháp chưa quyết liệt, đồng bộ, chưa thường xuyên, liên tục.

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong những tháng cuối năm 2018, giảm từ 5%-10% cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với năm 2017 theo kế hoạch đã đề ra. UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ban ngành, đoàn thể cấp tỉnh, UBND các huyện, thành phố, thị xã triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp, thực hiện nghiêm túc các nội dung chỉ đạo của Chính phủ, Thường trực Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; tiếp tục tập trung thực hiện các giải pháp theo Kế hoạch số 05/KH-BATGT 12/01/2018 của Ban ATGT tỉnh về kế hoạch hành động năm 2018, Công văn số 741/UBND-GT₁ ngày 08/2/2018 về tăng cường xử lý vi

phạm hành lang ATGT, vi phạm trong vận tải hành khách bằng xe buýt, xe taxi; Công văn số 1727/UBND-GT₁ ngày 5/4/2018 về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT trong học sinh trên địa bàn; Công văn số 761/UBND-GT₁ ngày 14/2/2017 và Công văn số 3844/UBND-GT₁ ngày 26/6/2017 về tăng cường đảm bảo ATGT tại đường ngang giao cắt với đường sắt...Tập trung một số giải pháp, nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đánh giá việc thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT

- Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; Chủ tịch UBND huyện, thành phố, thị xã tiếp tục nâng cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu, tổ chức chỉ đạo triển khai đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT trên từng lĩnh vực, trong từng địa bàn quản lý; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nắm bắt tình hình để có sự chỉ đạo sâu sát, quyết liệt, triệt để và hiệu quả. Duy trì thường xuyên chế độ báo cáo, tổ chức các hội nghị sơ kết, tổng kết về đảm bảo trật tự ATGT.

- UBND các huyện, thành phố, thị xã, nhất là các địa phương có tai nạn giao thông gia tăng khẩn trương tổ chức sơ kết, kiểm tra, đánh giá tại cơ sở để tìm ra các nguyên nhân gia tăng TNGT, bất hợp lý về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn để từ đó đưa ra kịp thời giải pháp và kiến nghị khắc phục.

2. Tập trung đảm bảo ATGT mùa mưa bão 2018

- Sở Giao thông vận tải phối hợp Công an tỉnh, Cục Quản lý đường bộ II, UBND cấp huyện, cấp xã huy động lực lượng, phương tiện kịp thời xử lý các sự cố hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do bão, lũ gây ra. Có phương án bố trí lực lượng tổ chức phân luồng hợp lý, đảm bảo giao thông thông suốt, kịp thời thông báo đến lái xe, người dân biết khi xảy ra sự cố; không để tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài và xảy ra các vụ TNGT do mưa, lũ gây ra.

- Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy phối hợp lực lượng chức năng Sở GTVT và các huyện thành phố thị xã tổ chức kiểm tra, rà soát các điều kiện đảm bảo về ATGT đối với phương tiện thủy nội địa, bến đò ngang, đò dọc và người lái trên địa bàn tỉnh; xử lý vi phạm đối với tổ chức, cá nhân vi phạm về phương tiện thủy nội địa không đăng ký, đăng kiểm; sử dụng phương tiện thủy nội địa để chở người trái phép; không trang bị các dụng cụ cứu sinh cần thiết; thiếu chứng chỉ chuyên môn người lái theo quy định...;

- Các địa phương giám sát hoạt động của phương tiện thủy trên địa bàn, đình chỉ hoạt động các bến đò trái phép, không đảm bảo điều kiện an toàn theo quy định.

3. Đảm bảo ATGT dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới:

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố, thị xã công bố đường dây nóng tiếp nhận và xử lý phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT; duy trì thường xuyên, kịp thời chế độ báo cáo tình hình trật tự ATGT, tai nạn giao thông trong dịp nghỉ Lễ; có phương án xử lý kịp thời khi xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên, giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và tài sản, không để ùn tắc giao thông xảy ra.

- Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động, Công an các huyện, thành phố, thị xã, công an xã, phường, thị trấn huy động đủ quân số, phương tiện, trang thiết bị tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm xử lý vi phạm trên các tuyến giao thông có mật độ phương tiện lớn đặc biệt trên các tuyến đường dẫn đến các khu du lịch, khu di tích lịch sử văn hóa, trường học, nơi diễn ra các sự kiện văn hóa - xã hội chào mừng Quốc khánh 2/9.

- Sở Giao thông vận tải có phương án vận tải đáp ứng tối đa nhu cầu đi lại của nhân dân trong những ngày cao điểm. Kiểm tra chặt chẽ điều kiện phương tiện, người lái, niêm yết giá vé, niêm yết đường dây nóng trên xe tại các bến xe; cương quyết đình chỉ, không cho xuất bến đối với các trường hợp vi phạm.

- Sở Y tế chỉ đạo các Bệnh viện, cơ sở y tế chủ động trong công tác cấp cứu, chữa trị cho các bệnh nhân nhập viện do tai nạn giao thông; duy trì chế độ báo cáo số lượng các ca nhập viện do TNGT tại các bệnh viện trong đợt cao điểm nghỉ Lễ.

- Sở Giáo dục Đào tạo chỉ đạo các trường có kế hoạch giáo dục ATGT trong trường học, chỉ đạo và giám sát nghiêm việc tổ chức xe đưa đón học sinh đảm bảo các điều kiện theo quy định.

4. Tăng cường công tác tuần tra, thanh tra, kiểm soát xử lý vi phạm, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông, quản lý Nhà nước về vận tải:

- Công an tỉnh tăng cường chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát trật tự, Công an các huyện, thành phố, thị xã huy động tối đa lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa. Tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến các vụ tai nạn nghiêm trọng như vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, xe hết hạn kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, xe hết niên hạn sử dụng, chở quá tải trọng, xe kinh doanh vận tải không có phù hiệu, xe chở quá số người quy định,... trên các tuyến đường, đặc biệt là QL1, QL8, đường Hồ Chí Minh và QL15; kiểm tra chấn chỉnh tình trạng khai thác, vận chuyển cát, sỏi trái phép trên các tuyến đường thủy nội địa; Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử phạt nguội các hành vi vi phạm quy định về trật tự ATGT. Mở đợt cao điểm tuyên truyền, kết hợp với xử lý vi phạm theo chuyên đề đối với các trường hợp (nhất là phụ huynh học sinh...) không thực hiện quy định bắt buộc “*đội mũ bảo hiểm cho trẻ em*” khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy trong “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường*” (tháng 9/2018).

- Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong lĩnh vực kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch lái xe; khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu trích xuất từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý đối với chủ xe, lái xe vi phạm; tuyên truyền, hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải, các chủ xe, lái xe làm thủ tục cấp phù hiệu cho xe vận tải hàng hóa theo Nghị định 86/CP; tiếp tục triển khai xử lý vi phạm phương tiện chở quá tải trọng, chú trọng xử lý tại các vị trí đầu nguồn hàng, bến bãi tập kết hàng hóa; hỗ trợ và phối hợp lực lượng chức năng cấp huyện, cấp xã trong kiểm soát tải trọng xe trên các

tuyến đường giao thông nông thôn khi có đề nghị. Tăng cường công tác kiểm tra an toàn kỹ thuật kết cấu cầu hạ tầng giao thông, kịp thời duy tu, khắc phục các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- UBND các huyện, thành phố, thị xã tăng cường chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn, UBND các xã, phường, thị trấn phối hợp thực hiện đảm bảo ATGT theo các chuyên đề: kiểm soát tải trọng xe trên đường giao thông nông thôn, đảm bảo ATGT đò ngang, khai thác tập kết cát sỏi lòng sông, xe quá hạn kiểm định, xe đưa đón học sinh, đăng ký phù hiệu đối với xe kinh doanh vận tải, duy tu bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông theo phân cấp, bảo vệ hành lang ATGT...

5. Tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt

- Sở Giao thông vận tải phối hợp với các đơn vị quản lý đường sắt, quản lý đường bộ, các địa phương có đường sắt đi qua kiểm tra, rà soát để lắp đặt thay thế, bổ sung hệ thống biển báo, gờ giảm tốc, giải phóng tầm nhìn tại các vị trí đường bộ giao cắt với đường sắt; rà soát, thống kê các lối đi tự mở giao cắt với đường sắt có mật độ phương tiện qua lại gia tăng, tiềm ẩn nhiều nguy cơ TNGT cao để đề nghị với Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam thành lập đường ngang hợp pháp, để đưa vào quản lý.

- UBND các huyện Đức Thọ, Hương Khê, Vũ Quang tổ chức phát quang tầm nhìn cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các đường ngang, đường dân sinh cắt qua đường sắt; Kiểm tra, bổ sung đầy đủ biển báo đường bộ, vạch dừng, gờ giảm tốc trên phần đường bộ (do các địa phương quản lý) tại các đường ngang giao cắt với đường sắt; tiến hành thu hẹp các lối đi để hạn chế các phương tiện cơ giới đường bộ qua lại; cử người canh gác tại các lối đi dân sinh có lưu lượng phương tiện qua lại đông, hướng dẫn người dân đi vào các đường ngang hợp pháp gần các lối đi.

6. Tiếp tục tăng cường tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT

- Đề nghị Ủy ban MTTQ tỉnh, các tổ chức đoàn thể và các ngành có liên quan triển khai thực hiện các nội dung chương trình tuyên truyền phổ biến GDPL ATGT năm 2018 đã ký kết với Ban ATGT tỉnh. Yêu cầu đổi mới về hình thức, nội dung, nâng cao chất lượng tuyên truyền, đảm bảo thiết thực, hiệu quả.

- Sở Giáo dục và Đào tạo đẩy mạnh nâng cao chất lượng giáo dục ATGT trong các nhà trường; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng công an có biện pháp ngăn chặn học sinh chưa đủ tuổi điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; phát động “Tháng cao điểm An toàn giao thông cho học sinh tới trường” (Tháng 9/2018), chỉ đạo các trường học trên địa bàn tỉnh tổ chức tuyên truyền, quán triệt, ký cam kết nâng cao nhận thức cho phụ huynh, học sinh trong việc chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; phối hợp Ban ATGT tỉnh triển khai thực hiện Kế hoạch của Ủy ban ATGT Quốc gia về cấp phát mũ bảo hiểm miễn phí cho trẻ em vào lớp Một năm học 2018- 2019 trên địa bàn toàn tỉnh; tiếp tục chỉ đạo các nhà trường triển khai cuộc thi tìm hiểu, tuyên truyền về pháp luật an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên do Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia, Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức.

- Báo Hà Tĩnh, Đài phát thanh truyền hình tỉnh: Thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức; tăng thời lượng đưa tin, phát sóng chuyên mục về ATGT; thực hiện tốt nhiệm vụ chính trị trong việc đăng bài, phát sóng các hoạt động về ATGT diễn ra trên địa bàn tỉnh.

- Tỉnh đoàn tiếp tục duy trì hoạt động các Đội thanh niên tình nguyện tham gia đảm bảo trật tự ATGT, sơ cấp cứu tai nạn giao thông, công trường ATGT, bến đò an toàn. Phối hợp tổ chức các Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông, các lớp tập huấn kiến thức ATGT và hội thi kỹ năng lái xe an toàn trong thanh thiếu niên; phối hợp với Ban ATGT tỉnh, các tổ chức đoàn thể, Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT đến đối tượng thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, chú trọng những thanh thiếu niên thường hay vi phạm trật tự ATGT.

- Sở Thông tin và Truyền thông: Định hướng các cơ quan báo chí, Phòng Văn hóa - Thông tin, Đài PT-TH các huyện, thành phố, thị xã, hệ thống trạm truyền thanh cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT; tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2018 “*An toàn giao thông cho trẻ em*”.

- Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã tổ chức thực hiện ký cam kết và tăng cường kiểm tra, đánh giá hiệu quả việc ký cam kết đảm bảo ATGT tại địa phương, đơn vị, cơ sở. Tăng cường tuyên truyền thông qua hệ thống truyền thanh phường xã; quan tâm tuyên truyền, nhắc nhở tại các nút giao từ đường phụ ra đường chính thường xuyên xảy ra TNGT và nguy cơ tiềm ẩn TNGT.

7. Giao Ban ATGT tỉnh thường xuyên đôn đốc, kiểm tra các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện các giải pháp, nhiệm vụ nêu trên; hàng tuần, hàng tháng báo cáo Lãnh đạo UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, Các Phó CT UBND tỉnh;
- Chánh, Phó VP UB;
- Lưu: VT, GT, GT₁.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

(Đã ký)

Dương Tất Thắng